

# Mobilt jaktorn i tryckimpregnerat virke

Här en beskrivning över hur du snabbt och enkelt bygger ett bra jaktorn i form av en fristående stege med en sitthöjd på 2,7 meter. Tornstegen kan lätt fällas ihop, flyttas och resas av två personer.

AV STEFAN JÖNSSON (TEXT & RITNINGAR)  
& STEN CHRISTOFFERSSON (FOTO)



**Tornet byggs** huvudsakligen av tryckimpregnerat trallvirke och den totala materialkostnaden ligger kring 400 kronor.

Vid transport av tornet tas kryssets båda nedre vagnsbultar och de två som fäster de bakre benen i stegen bort. Benställningen kan nu tas av och fällas ihop så att hela tornet lätt kan bäras av två personer eller lastas på bilens takräcke.

Eftersom tornstegen är en lätt konstruktion bör den förankras i marken för att inte blåsa omkull. Slå ner tryckimpregnerat virke i marken och skruva fast tornet med några trallskruvar.

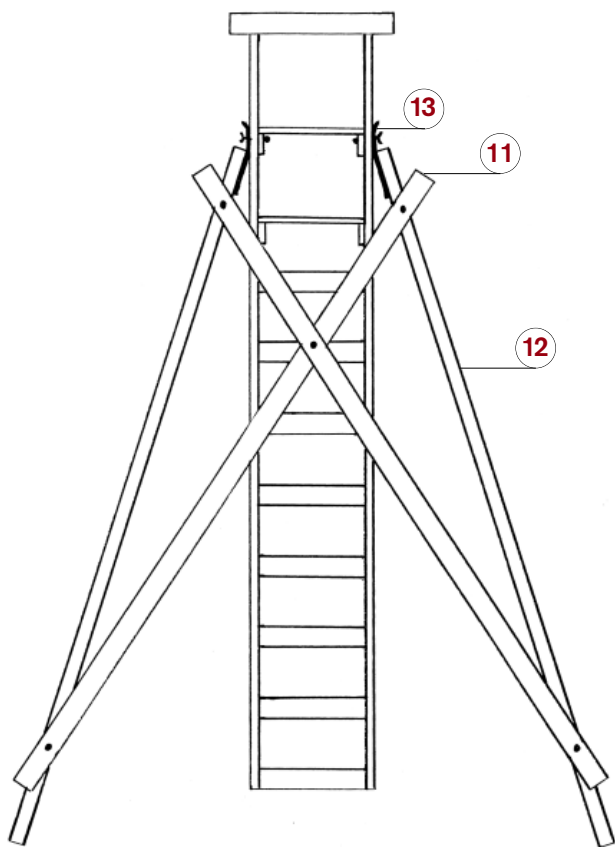
Virket kostar cirka 350 kronor på en stor byggmarknad, bult och mutter cirka 30 kronor och trallskruvarna ytterligare några tiar. Beslagen gör du själv



av några bitar rostfri eller galvad plåt som du får för en tjuga till kaffekassan hos en plåtslagare.

De enda verktyg du behöver är såg,

tumstock, penna, vinkelhake, skruvdragare eller bormaskin med bits som passar trallskruvarna, borr 8 mm och plåtsax till beslagen. □



### Detta behöver du:

Siffrorna inom parentes är hänvisningar till ritningarna.

- 2 st ben till stege (1), 390 cm
- 8 st fotsteg till stege (2), 60 cm
- 2 st stödben till sargen (3) 110 cm
- 4 st övre sarg (4,5,6), 80 cm
- 2 st armstöd (7), 84 cm
- 2 st kantbrädor till fotplatta (8), 31 cm
- 2 st kantbrädor till sits (9), 40 cm
- 7 st fotplatta och sits (10), 56 cm
- 2 st kryss mellan bakben (11), 390 cm
- 2 st bakre ben (12), 360 cm
- 2 st metallbeslag (13) cirka 400x40x3 mm plåt, helst rostfri
- 4 st M8 x 80 vagnsbult
- 3 st M8 x 60 vagnsbult
- 7 st M8 vingmutter
- 9 st M8 karosseribricka
- 140 st trallskruv, 4,2 x 41 mm
- Totalt 8 trallbrädor à 4,2 meter (om du hushållar med virket) och 2 st tryckimpregnerade 45x45 mm à 3,6 m.
- Allt i trallvirke 22x 95 utom bakre benen som ska vara 45x45.

### Så här gör du:

Lägg benen (1) till steget parallellt på marken och skruva fast fotstegen (2). Börja med det nedersta steget och håll ett mellanrum på 250 mm mellan stegen. Sätter man första steget längst ned så sjunker inte stegen ner i mjuk jord.

Skruva ihop sargens stödben (3) i 90 graders vinkel med de stående sargsidorna (4) och skruva fast på ömse sidor av stegen.

Skruva fast ryggstöd (5), armstöden (7) och sargens framkant (6). OBS sargen på fotografierna har en stående framkant som gör det svårare att klättra in. Det är bättre att ha en liggande framkant som i ritningen.

Montera ihop sits (9, 10) och fotplatta (8, 10).

Montera sitsen 60 cm från stegens topp och parallellt med armstöden.

Montera fotstödet 100 cm från stegens topp och parallellt med armstöd/sits.

Borra hål för vagnsbultar genom stege och sits (cirka 65 cm från stegens topp).

Lägg stegen upp och ned på marken och skruva fast beslagen (13) i bakbenen (12) samt sätt fast bakbenen i stegen med 60 millimeters vagnsbult.

Vinklarna bakbenen ut åt sidorna så att deras nedre del når cirka en meter utanför stegen.

Lägg kryssbrädorna (11) över bakbenen, borra och montera med vagnsbultar (4 st 80 mm, 1 st 60 mm).

